

Mega Project Fact Sheet

Kalapara, Patuakhali, Bangladesh

September 2025



PRANT  **JON**

the marginal people's organization...

Head Office :

Kulsum Palace (9th Floor), Mira Bari Road, Battala, Barishal-8200

Email: prantojon.bd@gmail.com, Web: www.prantojon.org

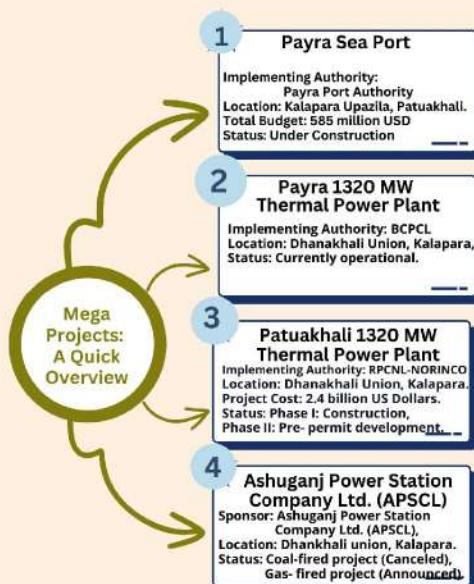


Introduction :

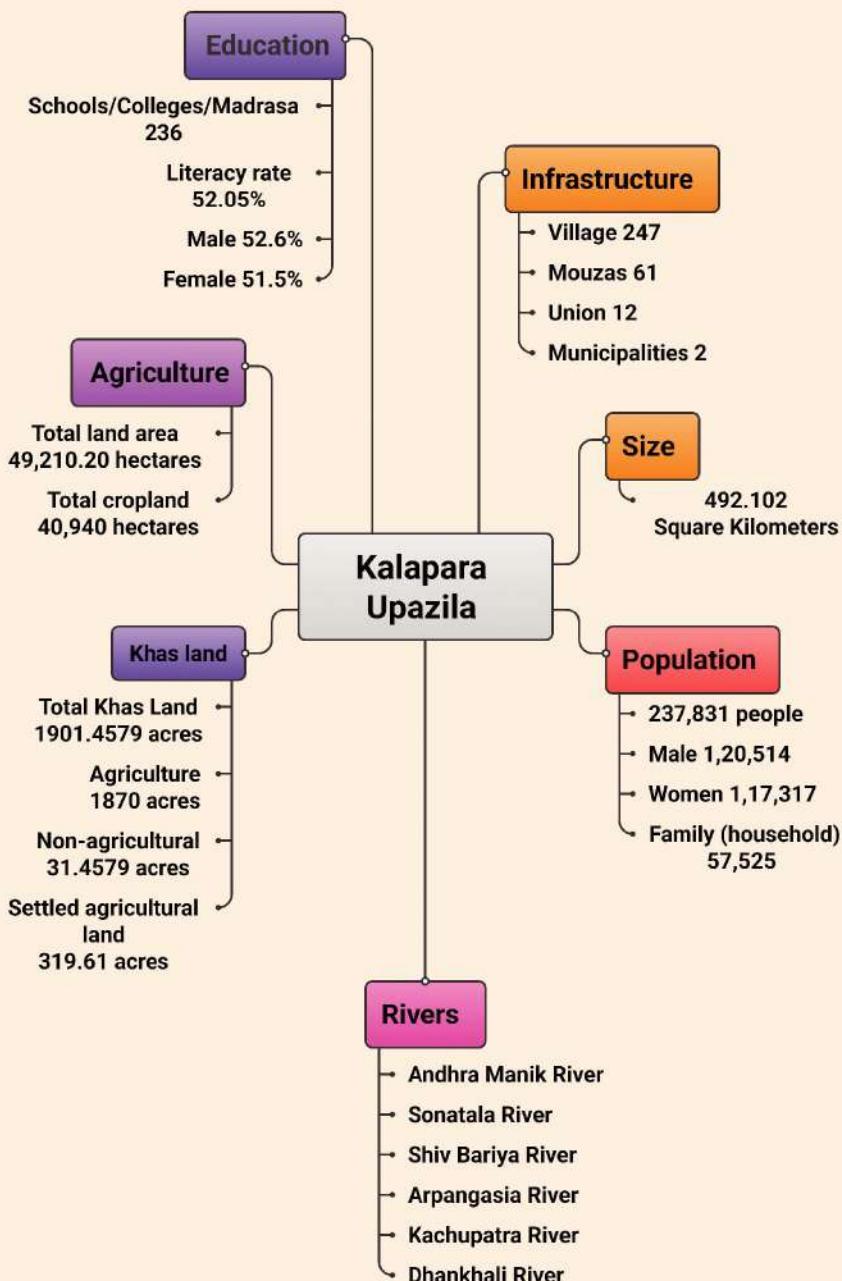
In 2013, the government decided to construct the Payra deep-sea port in Kalapara Upazila of the coastal Patuakhali district of Bangladesh. Using this seaport, it was planned to build three coal-fired power plants with a capacity of 1,320 MW, relying on imported coal. After a decade, it is now visible that the government has moved away from the decision to build a deep-sea port at Kalapara due to the river's navigability crisis and has continued construction as a seaport. The first coal-fired power plants began generating electricity in 2020. The second power plant has recently started production. In 2021, the government announced the cancellation of the third coal-fired power plant; however, development of the land acquired for this plant continues.

These mega development projects are rapidly changing the ecology of the area and the lives and livelihoods of local people. Land acquisition had displaced many families and affected traditional livelihoods. At the same time, residents are facing various environmental challenges. On the other hand, these impacts are becoming more severe in Kalapara, a region vulnerable to climate change.

This fact sheet provides an overview of the major projects underway in Kalapara, alongside the socio-economic and environmental impacts experienced by its people. It aims to inform stakeholders, policymakers, and civil society actors about the opportunities and challenges of development in this coastal region, highlighting the urgent need for inclusive, sustainable, and community-centered approaches.



Description of Kalapara Upazila





PAYRA SEA PORT

Project Description:

Payra Sea Port is the country's third major seaport. Payra Sea Port is situated at the confluence of the Ramnabad River and the Bay of Bengal. It is located in the Itbaria area of Tiyakhali Union, near the Ramnabad Channel in Kalapara Upazila, Patuakhali.

It was established in 2013 under the Payra Port Authority Act. The port is an official route for import and export. The Payra Port Authority Act, 2013, was passed in the National Parliament on November 5. The formal inauguration of the seaport took place on August 13, 2016. The first ship anchored at the port in 2019.



Key Facts:

- **Implementing Authority:** Payra Port Authority (Established under the Payra Port Authority Act, 2013).
- **Location:** Kalapara Upazila, Patuakhali, Bangladesh.
- **First Operations:** Ships began arriving at the first outer anchorage in 2016, and the first ship berthed at Payra Port in 2019.
- **Status:** Under Construction
- **Total Budget:** 585 million US Dollars
- **Source of Financing:** Bangladesh Infrastructure Development Fund (BIDF)

Social and Economic Impact:

- **Land Acquisition:** 6,562.27 acres
- **Number of Affected Families:** Approximately 4,200



Project Description:

Payra 1320 MW Thermal Power Plant is a coal-based thermal power plant. The project is being implemented by the Bangladesh-China Power Company Limited (BCPCL), a joint venture between Bangladesh's North-West Power Generation Company Limited (NWPGL) and China National Machinery Import and Export Corporation (CMC).

Social and Economic Impact:

- **Land Acquisition:** 982.77 acres
- **Number of Affected Families:** Approximately 130



Key Facts:

- **Implementing Authority:** Bangladesh-China Power Company (Pvt.) Limited (BCPCL). This private company is equally owned by Bangladesh's North-West Power Generation Company Limited (NWPGL) and China National Machinery Import and Export Corporation (CMC).
- **Location:** Dhanakhali Union, Kalapara Upazila, Patuakhali.
- **Coal Supplier:** PT Bayan Resources Tbk (Indonesia).
- **Investor:** China Exim Bank (CEXIM)
- **Interest Rate:** 3.306%
- **Capacity Charge:** 998.08 crore Taka (USD 117.27 million)
- **EPC Contractor:** CECC (China National Energy Engineering and Construction Company Limited) and NEPC (First Northeast Electric Power Engineering Company Limited)
- **Land Development Work:** National Development Engineers (NDE), a Bangladesh-based construction company.
- **Environmental Impact Assessment (EIA):** Environmental Quality and Management System (EQM), September 2015
- **Beneficiary:** Bangladesh China Power Company Limited (BCPCL)
- **Project Cost:** 1.60 Billion
- **Fuel Requirement:** 4.12 Million/year
- **Status:** Currently operational





Project Description:

Patuakhali 1320 MW Thermal Power Plant is being implemented by RPCNL-NORINCO International Power Limited, a joint venture between Rural Power Company Limited (RPCL) and China North Industries Corporation (NORINCO).

Social and Economic Impact:

- **Land Acquisition:** 915.74 acres
- **Number of Affected Families:** Approximately 281



Key Facts:

- **Implementing Authority:** RPCNL-NORINCO International Power Limited. The principal owners of this company are Rural Power Company Limited (RPCL, 50%) and Norinco International Cooperation Limited, a publicly listed subsidiary of China North Industries Corporation (NORINCO, 50%).
- **Location:** Dhanakhali Union, Kalapara Upazila, Patuakhali.
- **Capacity:** 1320 (2x660) Megawatts.
- **Project Cost:** 2.140 Million US Dollars.
- **Investor (Phase I):** China Exim Bank (CEXIM)
- **Fuel Type:** Imported Coal (Indonesia and Australia).
- **Coal Requirement:** Annual 4.48 million tons.
- **Power Purchaser:** Bangladesh Power Development Board (BPDB)
- **EPC Contractor:** Tianjin Electric Power Construction Co. Ltd. (TEPC), China Huadian Engineering Co. Ltd. (CHEC), and China Wanbao Engineering Corporation (CWEC)
- **Commercial Operation Date (COD):** Phase I: 2024, Phase II: 2031
- **Environmental Impact Assessment (EIA):** Center for Environment and Geographic Information Services (CEGIS)
- **Status:** Phase I: Construction, Phase II: Pre-permit development





Project Description:

Although this project was initially planned as a coal-based power plant, the coal-based project was later canceled due to environmental and economic considerations, and it was announced as a gas-based power plant.



Key Facts:

- **Location:** Dhankhali union, Kalapara upazali, Patuakhali district, Barisal.
- **Sponsor:** Ashuganj Power Station Company Ltd. (APSCL).
- **Parent Company:** Ashuganj Power Station Company Ltd. (APSCL).
- **Draft Environmental Impact Assessment (EIA):** Prepared for the Asian Development Bank (ADB) by the Power Division, Ministry of Power, Energy and Mineral Resources.
- **Status:** Coal-fired project (Canceled), Gas-fired project (Announced).
- **Total Declared Generation Capacity:** 3600 MW (3 x 1200 MW).

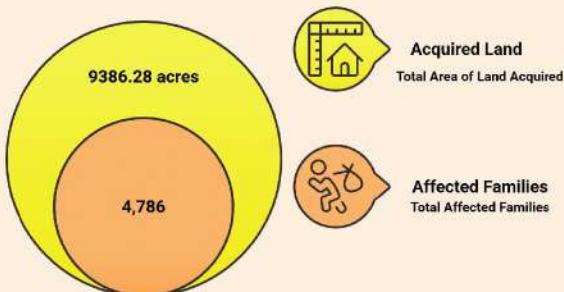
Social and Economic Impact:

- **Land Acquisition:** 925.50 acres
- **Number of Affected Families:** Approximately 175





Total Land Acquisition and Affected Families



Challenges caused by mega projects in Kalapara

Proper Rehabilitation Has Not Been Ensured:

According to the authorities, about 5,500 families with land ownership have lost their homes. While some project-affected families have received rehabilitation houses, in most projects, these houses have not yet been handed over to them. Families who did receive houses have still not been provided with land deeds. Moreover, those living on others' land or on government land have not been included in the rehabilitation process at all. Even now, many families are living on roadsides or embankment slopes.

Land Value and Compensation Not Received :

Broker groups are blocking the payment of land value and compensation through false cases. In addition, due to unnecessary bureaucratic hurdles at the DC office, affected families are unable to withdraw their money.

Livelihood Crisis :

No effective training or employment opportunities were provided as promised. Only one member from each affected family of Payra Port received training, but no employment arrangements were made. For those affected by other projects, there were no such initiatives at all. Opportunities for farming and fishing as sources of livelihood have been destroyed.

Impact on Agriculture :

Most of the acquired land was fertile triple-crop land. As a result of this acquisition, agricultural production and diversity have declined, and seasonal agricultural workers have lost their jobs. Women have lost opportunities for poultry farming and homestead vegetable cultivation.

Damage to Environment and Natural Resources :

The Hilsa sanctuary in the Andharmanik River has come under threat. Fishing has been restricted in the Ramnabad River. Due to power plant waste, increased ship traffic, and canal filling, water pollution and waterlogging have intensified. Fish breeding in rivers and canals is being disrupted.





Picture



মেগা প্রকল্পের তথ্য সংকলন

কলাপাড়া, পটুয়াখালী, বাংলাদেশ

সেপ্টেম্বর ২০২৫



PRANT JON

the marginal people's organization...

প্রধান কার্যালয় :

কুলসুম প্যালেস (৯ম তলা), মীরা বাড়ি সড়ক, বটতলা, বরিশাল।

Email: prantojon.bd@gmail.com, Web: www.prantojon.org



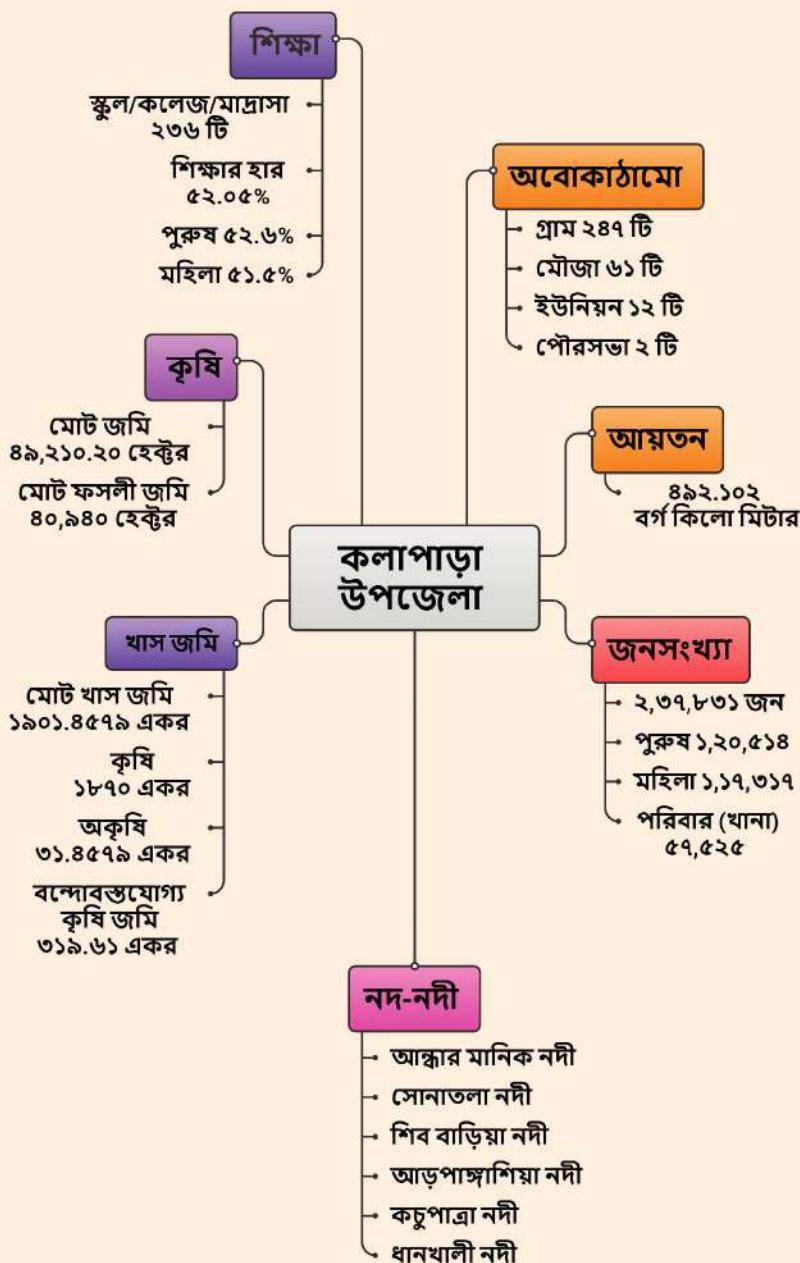
২০১৩ সালে সরকার দেশের উপকূলীয় পটুয়াখালী জেলার কলাপাড়া উপজেলায় পায়রা গভীর সমুদ্র বন্দর নির্মাণের সিদ্ধান্ত নেয়। এই সমুদ্র বন্দর ব্যবহার করে আমদানি করা কয়লার উপর নির্ভর করে ১,৩২০ মেগাওয়াট ক্ষমতাসম্পন্ন তিনটি কয়লাভিত্তিক বিদ্যুৎ কেন্দ্র নির্মাণের পরিকল্পনা করা হয়েছিল। এক যুগ পরে, বর্তমানে ভৌগোলিক কারণে সরকার পায়রা গভীর সমুদ্র বন্দর নির্মাণের সিদ্ধান্ত থেকে সরে এসেছে এবং একটি সাধারণ সমুদ্র বন্দর হিসেবে নির্মাণ কাজ চালিয়ে যাচ্ছে। প্রথম কয়লাচালিত বিদ্যুৎ কেন্দ্রটি ২০২০ সালে বিদ্যুৎ উৎপাদন শুরু করে। দ্বিতীয় বিদ্যুৎ কেন্দ্রটি সম্পূর্ণ উৎপাদন শুরু করেছে। ২০২১ সালে সরকার তৃতীয় কয়লাভিত্তিক বিদ্যুৎ কেন্দ্র বাতিলের ঘোষণা দেয়; তবে এই কেন্দ্রের জন্য অধিগ্রহণ করা জমির উন্নয়ন অব্যাহত রয়েছে।

এই মেগা উন্নয়ন প্রকল্পগুলি দ্রুত এলাকার বাস্তুতন্ত্র এবং ছানীয় মানুষের জীবন ও জীবিকা পরিবর্তন করছে। জমি অধিগ্রহণের ফলে অনেক পরিবার ছানচুত্য হয়েছে, প্রথাগত জীবিকা মাধ্যমগুলো ক্ষতিগ্রস্ত হয়েছে। একই সাথে পরিবেশগত নানান চ্যালেঞ্জের মুখোয়াখি হচ্ছে ছানীয় বাসিন্দারা। অন্যদিকে জলবায়ু পরিবর্তনের ঝুঁকিপূর্ণ অঞ্চল হিসেবে কলাপাড়ায় এই প্রভাবগুলো আরও তীব্র হয়ে উঠেছে।

এই তথ্যপত্রে কলাপাড়ায় চলমান প্রধান প্রকল্পগুলোর সারসংক্ষেপের পাশাপাশি ছানীয় জনগণের সামাজিক-অর্থনৈতিক ও পরিবেশগত প্রভাব তুলে ধরা হয়েছে। এর লক্ষ্য হলো নীতিনির্ধারক, সংশ্লিষ্ট অংশীদার ও নাগরিক সমাজকে উন্নয়ন প্রক্রিয়ার সুযোগ ও চ্যালেঞ্জ সম্পর্কে অবহিত করা এবং অন্তর্ভুক্তিমূলক, টেকসই ও জনকল্যাণমুখী উন্নয়নের প্রয়োজনীয়তা জোর দেওয়া।



কলাপাড়া উপজেলার সংক্ষিপ্ত বিবরণ





পায়রা সমুদ্র বন্দর

প্রকল্পের বিবরণ :

পায়রা সমুদ্র বন্দর বাংলাদেশের তৃতীয় প্রধান সমুদ্র বন্দর। পায়রা সমুদ্র বন্দর রামনাবাদ নদী ও বঙ্গোপসাগরের মোহনায় অবস্থিত। এটি পটুয়াখালীর কলাপাড়া উপজেলার রামনাবাদ চ্যানেলের কাছে টিয়াখালী ইউনিয়নের ইটবাড়িয়া এলাকায় অবস্থিত।

২০১৩ সালে পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ আইনের অধীনে এটি প্রতিষ্ঠিত হয়। বন্দরটি আমদানী ও রপ্তানীর জন্য একটি সরকারি কুট। ৫ নভেম্বর জাতীয় সংসদে পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ আইন, ২০১৩ পাস হয়। ২০১৬ সালের ১৩ আগস্ট সমুদ্র বন্দরটির আনুষ্ঠানিক যাত্রা শুরু হয়। এবং ২০১৯ সালে প্রথম জাহাজ বন্দরে নোঙর করে।



মূল তথ্যঃ

- **বাস্তবায়নকারী কর্তৃপক্ষ :** পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ (পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ আইন-২০১৩ এর অধীনে প্রতিষ্ঠিত)।
- **অবস্থান :** কলাপাড়া উপজেলা, পটুয়াখালী, বাংলাদেশ।
- **প্রথম কার্যক্রম :** ২০১৬ সালে প্রথম আউটার এয়ারকরেজে জাহাজ আসতে শুরু করে এবং ২০১৯ সালে প্রথম জাহাজ পায়রা বন্দরে ভিড়ে।
- **অবস্থা :** নির্মাণাধীন।
- **মোট বাজেট :** ৫৮৫ মিলিয়ন মার্কিন ডলার।
- **অর্থায়নের উৎস :** বাংলাদেশ অবকাঠামো উন্নয়ন তহবিল (বিআইডিএফ)।
- **সামাজিক ও অর্থনৈতিক প্রভাবঃ**
- **জমি অধিগ্রহণ :** ৬,৫৬২.২৭ একর।
- **ক্ষতিগ্রস্ত পরিবারের সংখ্যা :** প্রায় ৪,২০০ টি।





প্রকল্পের বিবরণ :

এটি একটি কয়লা-ভিত্তিক তাপবিদ্যুৎ কেন্দ্র। বাংলাদেশী নর্থওয়েস্ট পাওয়ার জেনারেশন কোম্পানি লিমিটেড (NWPGL) এবং চায়না ন্যাশনাল মেশিনারি ইস্পোর্ট অ্যাভ এক্সপোর্ট কর্পোরেশন (CMC)-এর যৌথ উদ্যোগে প্রতিষ্ঠিত বাংলাদেশ-চায়না পাওয়ার কোম্পানি লিমিটেড এই প্রকল্পটি বাস্তবায়ন করছে।

সামাজিক ও অর্থনৈতিক প্রভাব :

- জমি অধিগ্রহণ : ৯৮২.৭৭ একর।
- ক্ষতিগ্রস্ত পরিবারের সংখ্যা : প্রায় ১৩০ টি।



মূল তথ্য :

- বাস্তবায়নকারী কর্তৃপক্ষ : বাংলাদেশ-চায়না পাওয়ার কোম্পানি (প্রাঃ) লিমিটেড। এই বেসরকারি কোম্পানীর সমান মালিকানা বাংলাদেশী নর্থওয়েস্ট পাওয়ার জেনারেশন কোম্পানি লিমিটেড (NWPGL) এবং চায়না ন্যাশনাল মেশিনারি ইস্পোর্ট অ্যাভ এক্সপোর্ট কর্পোরেশন (CMC)।
- অবস্থান : ধানখালী ইউনিয়ন, কলাপাড়া উপজেলা, পটুয়াখালী।
- কয়লা সরবরাহকারী : ইন্দোনেশিয়া।
- বিনিয়োগকারী : চায়না এক্সিম ব্যাংক (CEXIM)।
- সুদের হার : ৩.৩০৬%
- ক্যাপাসিটি চার্জ : ৯৯৮.০৮ কোটি টাকা (USD 117.27)।
- EPC ঠিকাদার : চায়না ন্যাশনাল এনার্জি ইঞ্জিনিয়ারিং এ্যাভ কনস্ট্রাকশন কোম্পানী লিঃ (সিইসিসি) এবং নর্থইস্ট ইলেক্ট্রিং পাওয়ার ইঞ্জিনিয়ারিং কোম্পানি লিমিটেড (এনইপিসি)
- ভূমি উন্নয়ন কাজ : ন্যাশনাল ডেভেলপমেন্ট ইঞ্জিনিয়ার্স (NDE), বাংলাদেশ ভিত্তিক একটি নির্মাণ সংস্থা।
- পরিবেশগত সমীক্ষা (EIA) : এনভায়রনমেন্ট কোয়ালিটি এ্যাভ ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম (EQMS)।
- সুবিধাভোগী : বাংলাদেশ চায়না পাওয়ার কোম্পানি লিঃ (BCPCL)।
- অবস্থা : বর্তমানে চলমান।



পটুয়াখালী ১৩২০ মেগাওয়াট তাপ বিদ্যুৎ কেন্দ্র



প্রকল্পের বিবরণ :

রূরাল পাওয়ার কোম্পানি লিমিটেড (RPCL) এবং চায়না নর্থ ইন্ডাস্ট্রিজ কর্পোরেশন (নরিনকো) এর মৌখিক উদ্যোগে আরপিসিএল-নরিনকো ইন্টারন্যাশনাল পাওয়ার লিমিটেড এই কয়লাভিত্তিক বিদ্যুৎ কেন্দ্রটি বাস্তবায়ন করছে।



মূল তথ্য :

- বাস্তবায়নকারী কর্তৃপক্ষ : আরপিসিএল-নরিনকো ইন্টারন্যাশনাল পাওয়ার লিমিটেড। এই কোম্পানীর মূল মালিক রূরাল পাওয়ার কোম্পানি লিমিটেড (RPCL, ৫০%) এবং নরিনকো ইন্টারন্যাশনাল কো-অপারেশন লিমিটেড, যা চায়না নর্থ ইন্ডাস্ট্রিজ কর্পোরেশন (নরিনকো, ৫০%) এর একটি পাবলিকলি তালিকাভুক্ত সার্বিসিডিয়ারি।
- অবস্থান : ধানখালী ইউনিয়ন, কলাপাড় উপজেলা, পটুয়াখালী।
- ক্ষমতা : ১৩২০ (২ X ৬৬০) মেগাওয়াট।
- প্রকল্প ব্যয় : ২.১৪০ মিলিয়ন মার্কিন ডলার।
- বিনিয়োগকারী : প্রথম পর্যায়- চায়না এক্সিম ব্যাংক (CEXIM)।
- জুলানির ধরন : আমদানি করা কয়লা (ইন্দোনেশিয়া ও অস্ট্রেলিয়া)।
- কয়লার প্রয়োজনীয়তা : বার্ষিক ৪.৮৮ মিলিয়ন টন।
- বিদ্যুৎ ক্রেতা : বাংলাদেশ বিদ্যুৎ উন্নয়ন বোর্ড (BPDB)।
- EPC ঠিকাদার : তিয়ানজিন ইলেক্ট্রিক পাওয়ার কনস্ট্রাকশন কোম্পানী লিঃ (চিইপিসি), চায়না হ্যাডিয়ান ইঞ্জিনিয়ারিং কোম্পানী লিঃ (সিএইচইসি) এবং চায়না ওয়ানবাও ইঞ্জিনিয়ারিং কর্পোরেশন (সিড্রিউইসি)।
প্রত্যাশিত পরিষেবা প্রেক্ষিত : প্রথম পর্যায়: ২০২৪, দ্বিতীয় পর্যায়: ২০৩১
- পরিবেশগত সমীক্ষা (EIA) : সেন্টার ফর এনভায়রনমেন্ট অ্যান্ড জিওগ্রাফিক ইনফ্রারেশন সার্ভিসেস (CEGIS)।
- অবস্থা : প্রথম পর্যায় - নির্মাণাধীন, দ্বিতীয় পর্যায় - অনুমতি-পূর্ব উন্নয়ন।

সামাজিক ও অর্থনৈতিক প্রভাব :

- জমি অধিগ্রহণ : ৯১৫.৭৪ একর।
- ক্ষতিগ্রস্ত পরিবারের সংখ্যা : প্রায় ২৮১ টি।





প্রকল্পের বিবরণ :

এই প্রকল্পটি প্রাথমিকভাবে একটি কয়লাভিত্তিক বিদ্যুৎ কেন্দ্র হিসেবে পরিকল্পনা করা হলেও পরবর্তীতে পরিবেশগত ও অর্থনৈতিক বিবেচনায় কয়লাভিত্তিক প্রকল্পটি বাতিল করা হয় এবং একটি গ্যাসভিত্তিক বিদ্যুৎ কেন্দ্র হিসেবে ঘোষণা করা হয়।



মূল তথ্য :

- অবস্থান : ধানখালী ইউনিয়ন, কলাপাড়া উপজেলা, পটুয়াখালী।
- স্পন্সর : আঙ্গঞ্জ পাওয়ার স্টেশন কোম্পানি লিমিটেড (এপিএসসিএল)।
- মূল কোম্পানি : আঙ্গঞ্জ পাওয়ার স্টেশন কোম্পানি লিমিটেড (এপিএসসিএল)।
- পরিবেশগত মূল্যায়ন প্রতিবেদন (খসড়া) : এশীয় উন্নয়ন ব্যাংক (এডিবি) এর জন্য বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয় কর্তৃক প্রস্তুত।
- অবস্থা : কয়লা চালিত প্রকল্প (বাতিল), গ্যাস চালিত (ঘোষিত)।
- মোট উৎপাদন ক্ষমতা (ঘোষিত) : ৩৬০০ মেগাওয়াট (৩ X ১২০০ মেগাওয়াট)।

সামাজিক ও অর্থনৈতিক প্রভাব :

- জমি অধিগ্রহণ : ৯২৫.৫০ একর।
- ক্ষতিহস্ত পরিবারের সংখ্যা : প্রায় ১৭৫ টি।



তুলনামূলক সারাংশ ও সামগ্রিক প্রভাব



মোট জমি অধিগ্রহণ এবং ক্ষতিগ্রস্ত পরিবার



কলাপাড়ায় মেগা প্রকল্পের কারণে সৃষ্টি চ্যালেঞ্জ

যথাযথ পুনর্বাসন নিশ্চিত করা হয়নি :

কর্তৃপক্ষের মতে, জমির মালিকানাধীন প্রায় ৫,৫০০ পরিবার তাদের ঘরবাড়ি হারিয়েছে। কিছু প্রকল্প-ক্ষতিগ্রস্ত পরিবার পুনর্বাসন ঘর পেয়েছে, তবে বেশিরভাগ প্রকল্পে এই ঘরগুলি এখনও তাদের কাছে হস্তান্তর করা হয়নি। যেসব পরিবার বাড়ি পেয়েছে তাদের এখনও জমির দলিল দেওয়া হয়নি। তাছাড়া, অন্যের জমিতে বা সরকারি জমিতে বসবাসকারীদের পুনর্বাসন প্রক্রিয়ায় মোটেও অন্তর্ভুক্ত করা হয়নি। এখনও অনেক পরিবার রাস্তার ধারে বা বাঁধের ঢালে বসবাস করছে।

জমির মূল্য এবং ক্ষতিপূরণের টাকা পাওয়ানি :

দালাল চক্র মিথ্যা মামলা দিয়ে জমির মূল্য এবং ক্ষতিপূরণের টাকা আটকে দিচ্ছে। এছাড়াও ডিসি অফিসের অপ্রয়োজনীয় নিয়মের বেড়াজালে ক্ষতিগ্রস্ত পরিবারগুলো টাকা উঠাতে পারছেন না।

জীবিকার সংকট :

প্রতিশ্রুতি অনুযায়ী কার্যকর প্রশিক্ষণ বা চাকরির ব্যবস্থা হয়নি। শুধুমাত্র পায়রা বন্দরের ক্ষতিগ্রস্ত প্রতি পরিবারের একজন সদস্যকে প্রশিক্ষণ দেওয়া হলেও কর্মসংস্থানের কোন ব্যবস্থা করা হয়নি। অন্যান্য প্রকল্পের ক্ষতিগ্রস্তদের জন্য এমন কোনো উদ্যোগ নেই। কৃষিকাজ এবং মাছ ধরে জীবিকা নির্বাহের সুযোগ ধ্বংস হয়ে গেছে।

কৃষি ক্ষেত্রে প্রভাব :

অধিগ্রহণকৃত অধিকাংশ জমি ছিল উর্বর তিন ফসলি জমি। এই জমি অধিগ্রহণের ফলে কৃষি উৎপাদন ও বৈচিত্র ভ্রাস, মৌসুমী কৃষি শ্রমিক কাজ হারিয়েছে। নারীরা হাঁস-মুরগি ও আঙিনায় সবজি চাষের সুযোগ হারিয়েছে।

পরিবেশ ও প্রাকৃতিক সম্পদের ক্ষতি :

আঙ্কার মানিক নদীর ইলিশ অভয়াশ্রম হ্রমকির মুখে পড়েছে। রামনাবাদ নদীতে মাছ ধরার উপর নিমখেজাজা দেওয়া হয়েছে। বিদ্যুৎ কেন্দ্রের বর্জ্য, জাহাজ চলাচল বৃদ্ধি ও খাল ভরাটের ফলে পানি দূষণ ও জলাবদ্ধতা বৃদ্ধি পেয়েছে। নদী ও খালে মাছের প্রজনন ব্যাহত হচ্ছে।





ছবি

